

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE  
SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

# BREVET D'INVENTION

P.V. n° 21.439

Classification internationale

n° 1.461.419

B 60 r



Perfectionnement aux rétroviseurs extérieurs par visière de sécurité.

M. RAYMOND, JEAN-BAPTISTE LAFONT résidant en France (Seine).

Demandé le 18 juin 1965, à 15<sup>h</sup> 51<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré par arrêté du 2 novembre 1966.

(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle*, n° 50 du 9 décembre 1966.)

(*Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.*)

Pour bien voir la route, sans angle mort, il est souvent nécessaire d'avoir un rétroviseur extérieur placé sur le côté ou sur l'aile.

Plus il dépasse du gabarit, et mieux on voit, surtout si le véhicule doit tirer une remorque.

Or, un rétroviseur faisant saillie est dangereux pour les usagers de la route d'autant plus qu'il est de mode de mettre des visières métalliques, ce qui le rend encore plus dangereux en raison de leurs bords tranchants.

Le présent brevet a pour objet d'utiliser les visières mises autour des miroirs de rétroviseurs extérieurs, non seulement pour protéger les bords dangereux, mais pour baliser l'ensemble.

La visière rouge ou orange permettra de rendre visible cet accessoire dépassant du véhicule, mais on utilisera ce dépassement pour rendre plus efficace les informations à transmettre à l'usager lorsqu'on désire entreprendre une manœuvre sur la route, comme dans le cas d'une visière clignotante.

Les figures 1 et 2 représentent deux rétroviseurs munis de visière de sécurité. On voit en 1, les visières en matière plastique par exemple; en 2, le bourrelet anti-choc protégeant l'arête vive métallique; en 3, la glace; en 4, la lampe intérieure; en 5, les fils d'aménée; en 6, l'embase du rétroviseur; en 7, le corps du rétroviseur; en 8, la gorge intérieure tenant la glace.

Sur ces figures, la visière 1 qui maintient la glace 3 s'accroche à la coupelle 7 en formant un bourrelet protecteur 2 autour du roulé de celle-ci pour le rendre inoffensif et maintient la glace grâce à la gorge intérieure 8.

Les avantages d'un pareil dispositif sont les suivants :

1<sup>o</sup> La visière rouge ou orange attire l'attention par sa couleur, et balise mieux la voiture, et notamment l'accessoire qui dépasse;

2<sup>o</sup> Elle peut recevoir en outre, en ornementation des surfaces recouvertes par exemple, de scotchlite,

matière réfléchissante, ou de fluor, matière fluoresente très visible, etc.;

3<sup>o</sup> Lorsque la lampe est éclairée en permanence, la visière devient plus éclatante et balise mieux la voiture, notamment lorsqu'à l'arrêt on a besoin de faire quelques réparations autour de celle-ci;

4<sup>o</sup> Si la lampe est clignotante, la visière devient une garantie pour le chauffeur qui la voit bien, que son signal fonctionne parfaitement; et l'usager de la route, même ayant amorcé un dépassement la voit très bien. Ce qui est très utile surtout pour les voitures n'ayant pas de dispositifs latéraux clignotants;

5<sup>o</sup> Son bourrelet assure avec un meilleur balisage, une protection en cas de choc pour rendre les accidents moins graves;

6<sup>o</sup> La tenue de la glace à l'aide d'une seule gorge intérieure permet de dégager la lampe de tout autre accessoire.

Il est bien entendu que les réalisations présentées sur les figures 1 et 2 ne sont pas limitatives, aussi bien pour la forme que pour le système de montage. Le feu peut être également supprimé en mettant simplement des éléments très visibles qui attirent l'attention.

## RÉSUMÉ

La présente invention a pour objet les dispositifs suivants permettant un meilleur balisage par l'utilisation d'une visière de sécurité sur les rétroviseurs, pris ensemble, séparément ou en combinaison :

1<sup>o</sup> Visière de sécurité à bourrelet recouvrant tout ou partie de la saillie rigide de la visière;

2<sup>o</sup> Visière de sécurité avec ou sans bourrelet de couleur rouge opaque ou transparente, pouvant être réflectorisée ou fluorisée;

3<sup>o</sup> Visière transparente s'illuminant la nuit par la clarté d'une lampe incluse dans le corps du rétroviseur;

4° Visière s'illuminant par intermittence (clignotante), par l'intermédiaire d'une lampe située dans le corps du rétroviseur;  
5° Visière réflectorisée ou fluorisée;  
6° Visière tenue sur le corps de rétroviseur par

une gorge faisant bourrelet, et maintenant la glace dans une gorge intérieure assurant seule, la fixation.

RAYMOND, JEAN-BAPTISTE LAFONT,  
boulevard Maillot, 4. Paris (xvi<sup>e</sup>)

N° 1.461.419

M. Lafont

Pl. unique

Fig. 1

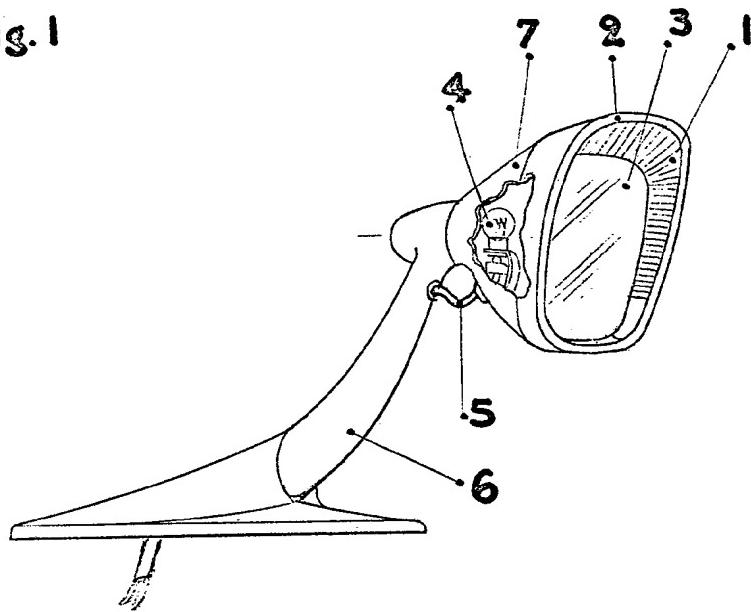


Fig. 2

